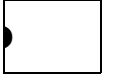


ULAŐTIRMA DAİRESİ

MOTORLU ARAÇ SÜRÜCÜLERİ MESLEKİ EĞİTİM TESPİT ÖZEL SINAVI

Herhangi bir kategorideki KAMYON sürmek için



I. BÖLÜM

TARİH: 25.06.2011

YER: HILTON PARK Oteli, Lefkoşa

SINAVIN SÜRESİ: İki (2) Saat

SAAT: sabah saat 09:00 ile 11:00 arasında

I. Bölüm – Çok seçenekli sorular
TÜM sorulara cevap veriniz

Her doğru cevaba iki (2) puan verilir

En Yüksek Not 30 X 2 = 60 Puan

Lütfen, doğru olduğunu inandığınız cevabı, cevap defterlerinizde işaretleyiniz

1. Hareketin aktarılması sistemi, muhtelif alt-yardımcı sistemlerden oluşur. Hangileridir?

- a. Debriyaj ve fren sistemi
- b. Vites kutusu ve elektronik hız kesici
- c. Debriyaj, vites kutusu ve diferansiyel
- d. El freni, debriyaj, vites kutusu ve diferansiyel

2. Aerodinamik direnç, araç hızından nasıl etkilenir?

- a. Kesinlikle artar, aracın hızının arttığı oranda
- b. Sabit kalır, araç hızından bağımsız olarak
- c. Şu durumda artar: hız saatte 80 kilometreyi aştığı zaman
- d. Ağır araçlarda yüksek hız, aerodinamik direncin artmasında hiçbir rol oynamaz

3. Sürücü, hangi nedenle hareketi aktarma sistemini olası en iyi yöntemle kullanmalıdır?

- a. Yakıt tüketimini azaltmak ve çevreyi kirletmekten kaçınmak için
- b. Aracın motoru ve fren sistemini zorlamamak için
- c. Daha yüksek hıza ulaşmak ve bu yöntemle aracın motorunun çalışma zamanını sınırlamak için
- d. Karayolları seyahati için yasaların öngördüğü kurallara uygun davranıp yaptırımlardan kaçınmak için

4. Devir sayacında, en az yakıt harcanan bölge hangi renkte?

- a. Sarı
- b. Mavi
- c. Otobüsler için sarı ve kamyonlar için mavi
- d. Yeşil

5. Ağır araçlar hangi fren sistemini kullanırlar?

- a. 16 ton ve üstü mekanik
- b. 8 ton ve üstü hidrolik
- c. Hidrolik-Pnömatik (karma) sistem kullanırlar
- d. Sürücü veya araç sahibinin seçeceği sistem

6. Kamyon veya otobüs sürücüsü, otoban veya hız yapılan yolda, arıza nedeniyle aracını sabitleştirirse ne yapmalıdır?

- a. Derhal yetkililere haber vermelidir.
- b. Özel yardım ekibi gelene kadar aracı yerinde bırakmalıdır.
- c. Alarmı çalıştırmak ve öngörülen mesafede ikaz üçgenini yerleştirmelidir.
- d. Mal sahibine haber verip ne yapacağına ilişkin direktif almalıdır.

7. Otobanlarda ve iniş aşağı yollarda bir ağır araç nasıl kontrol edilir?

- a. % 30 eğime varan iniş aşağı yolda, hızı 10 kilometreden aşağıya düşürmekle
- b. Sürekli fren yapmak suretiyle aracın sabit bir denetleyici hıza sahip almasını sağlamakla
- c. Özellikle sert virajlarda, sürekli ve aynı sıklıkla ayak freni pedalına basarak
- d. Hız kesici ile frenlerin sürekli kullanılmasını ve aşırı ısınmayı önleme suretiyle

8. Bir otobüs veya kamyon sürücüsü, kendisini geçmeye kalktıkları zaman nasıl tepki vermelidir?

- a. Sürüşünü korkusuzca devam ettirmelidir, çünkü geçiş için girişim ve sorumluluk başkasına aittir.
- b. Süratini yükseltmeli, böylece geçiş yapmaya çalışan sürücü bu anda seçiminin yanlış olduğunu anlamalıdır.
- c. Yolda geçmeye çalışanların tümünü de engelleyecek bir yer almalıdır.
- d. Geçmeye çalışanlara yardım etmelidir.

9. Kamyon sürücüleri yolda genç sürücülere karşı nasıl davranmalıdır?

- a. Onların sürdüğü araçları geçerken onları gafil avlamamak için özellikle geçiş sırasında arasında mesafe tutmalıdır.
- b. Yan taraflarında bir genç sürücü varsa bildik ilgisiz bir tavırla sürmelidirler.
- c. Onları kaçırmak için hızlarını artırmalıdır.
- d. Yeni sürücü uzaklaşana kadar kamyonu park etmelidirler.

10. Eğimi olan yolda otobüsle kamyon karşılaşırsa, gerekmesi halinde hangisi geri çekilmelidir?

- a. Daha genç sürücüsü sahibi olan, dolayısıyla daha kolay geri çekilebilen
- b. İki araç sürücüsü aralarında anlaşsın
- c. Kamyon
- d. Otobüs

11. Kamyon sürücüsü, azami (maximum) olarak günde kaç saat sürebilir?

- a. Arada iki yirmi dakikalık mola ile on saat
- b. Dokuz saat. Haftada iki defa on saat olabilir.
- c. Pazartesinden perşembeye dokuz saat ve cumartesi ile pazar on saat.
- d. Saatler işin günlük ihtiyaçlarına göre düzenlenir.

12. Bir tanker, aynı ağırlıkta katı yük, örneğin çimento, taşıyan bir kamyonu göre durmak için aynı mesafeye mi ihtiyaç duyar? İki aracın aynı hızla aynı yolda seyrettiğini kabul edin.

- a. İki araç da aynı mesafeye ihtiyaç duyar.
- b. Çimento taşıyan araç, çimentonun özel ağırlığı nedeniyle daha büyük mesafeye ihtiyaç duyar.
- c. Tanker, aracın hareket ettiği ölçüde hareket eden sıvı yükün yarattığı etki nedeniyle durmak için daha fazla mesafe ister.
- d. Fren yapma biçimi, zeminin kayganlığı ve lastiklerin durumuna bağlıdır.

13. Bir tünelden çıkarken- yandan gelen rüzgarlar nedeniyle- sürdüğünüz bir hacimli araç için denge açısından tehlike vardır. Aynı hızla devam eder misiniz?

- a. Araç tamamen yüklü ise rüzgarlardan etkilenmez.
- b. Yalnız zemin kaygansa hız keseriz.
- c. Hızımızı, özellikle yan rüzgar esiyorsa, düşürürüz.
- d. Tünelin içinde olduğu gibi sürmeye devam ederiz.

14. Bir iki dingilli kamyonu ağır yükler nasıl yüklenmelidir?

- a. Müşterilerin, zarar görmeme veya tahrip olmaması için, firmaya göstereceği yöntemle
- b. Yükün ağırlık merkezinin arka dingil üzerine düşeceği bir yöntemle
- c. Yükün ağırlık merkezinin aracın ortasında olacağı bir yöntemle
- d. Yükün yükleme alanı ortasında olacağı bir yöntemle

15. Bir tanker için en tehlikeli yük miktarı hangisidir? %95 oranında dolu olduğu, yarı (%50) dolu olduğu, %20 dolayında dolu olduğu zaman mı?

- a. Doluluk oranının bir ilgisi yoktur
- b. %95 dolu olduğu zaman
- c. Yarı dolu (%50) olduğu zaman
- d. %20 dolayında dolu olduğu zaman

16. Avrupa Birliđi yasalarına göre, profesyonel sürücüler için azami kesintisiz (mola vermeden) sürüş süresi hangisidir?

- a. Kışın 3,5 saat, yazın 4,5 saat
- b. Kamyon sürücüleri için 4 saat ve otobüs sürücüleri için 4,5 saat
- c. Dört buçuk saat (4,5 saat)
- d. İř miktarına ve olursa sürücü ile işveren arasındaki antlaşmaya göre toplam ücrete bağlıdır.

17. Trafik bir tali yolda barikat kurup kontrol için size dur işareti vermektedir. Size hangi kontrolleri yapabilir? Yani yolda hangi kontroller yapılır?

- a. Profesyonel sürücülerin günlük sürüş periyotları ile molaları
- b. Günlük dinlenme periyotları ile son haftanın dinlenme periyodu
- c. Takografin doğru çalışıp çalışmadığını
- d. Yukarıdakilerin tümü, fakat izin verilen hız sınırını da aşmayı

18. Mesleki Yeterlilik Belgesi amaçları bakımından, profesyonel sürücülerin periyodik eğitimi, hangi amaca hizmet eder?

- a. Sürücünün bir bonus için bir ek yetenek edinimi
- b. Sürücünün mola saatini deđerlendirme imkanı olur
- c. Sürücünün ana bilgilerini tazelemesi, özellikle trafikte güvenlik ve rasyonel yakıt tüketimi ile ilgili bilgilerini
- d. Kısa adı EKKO olan özel okulların uğraşacakları bir Şey bulunsun ve ayrıca gelirleri de olsun

19. Kıbrıs'ta ülke içi mal taşımacılığı nasıl gerçekleştirilir?

- a. Kira veya ücretle
- b. Yalnız kira ile
- c. Yalnız ücretle
- d. cretle, kira usul yasaktır

20. Gönderme Belgesini düzenleme yetkisi kimindir?

- a. Gönderen veya onun yasal temsilcisi tarafından düzenlenir ve taşımacıya verilir.
- b. Taşımacı tarafından düzenlenir.
- c. Malların ambalajcısı tarafından düzenlenir ve yükleme sorumlusu tarafından imzalanır.
- d. Sürücü veya yardımcısı tarafından düzenlenir.

21. Karayolları Mal Taşımacılığı Ruhsatına kimlerin ihtiyacı vardır?

- a. Turistik otobüs kullananlar
- b. Kamyon sahibi olup da kendi hesabına veya üçüncü şahıs hesabına taşımacılık yapanlar
- c. Üçüncü şahıs hesabına mal taşıyan veya taşımayı amaçlayan (Kamu Taşımacılığı) kişiler
- d. Mal üreten veya pazarlayan bütün işletmeler

22. Bir yolculuk sırasında, bir tehlikeli virajda araç, önce devrilme sonra da yangınla karşılaşır. Memnuniyet verici şey, yangının genişlememiş ve yaralama olmamış olmasıdır. Yukarıda işaret edilen iki tehlikeli olaydan hangisini bildirirsiniz?

- a. Aracın devrilmesini
- b. Yangını
- c. Hiç birini
- d. Her ikisini

23. Güvenlik ve Sağlık Konularında yetkili daire hangisidir?

- a. Adalet Bakanlığı – Polis Trafik Dairesi
- b. Çalışma Bakanlığı – İş Denetleme Dairesi
- c. Sağlık Bakanlığı – Güvenlik ve Sağlık Dairesi
- d. Genel Hastanedeki İlk Yardım Dairesi

24. Bir sürücü, Ziyi sahilinde çıkan kaçak göçmenleri Baf'a götürmek üzereyken polis tarafından gözaltına alındı. Sürücü eylemini itiraf etti, fakat bundan dolayı para alma gibi bir amacı olmadığını belirtti. Sürücünün bir sorumluluğu var mıdır?

- a. Sürücü suçlu değildir, çünkü kaçak göçmen taşırken gözaltına alınmış değildir.
- b. Sürücü suçlu değildir, çünkü yalnız niyet suç teşkil etmez.
- c. Sürücü suçludur, çünkü polis sürücüyü gözaltına almak için yeterli bilgiye sahipti.
- d. Sürücü suçludur, çünkü kaçak göçmen taşıma niyeti kanıtlanmıştır.

25. Bel ağrılarına neden olabilecek etkenler, şu koşullarda artar:

- 1. Sürüş sırasında vücut durumunun uygun olmaması
- 2. Uzun bir sürüş süresi
- 3. Vücudun eğilip bükülmesine neden olan düşük görme durumu
- 4. Sürücü koltuğunun kötü durumu
- 5. Uygun olmayan yolda hızlı sürüş
- 6. Belde sorun yaratacak, ağır eşya kaldırma gibi uğraşlar (Örn. yükleme indirme sırasında)
 - a. 1, 3 ve 6,
 - b. 1,3 ve 5,
 - c. 1,5 ve 6,
 - d. Yukarıdakilerin tümü

26. Alışmış bir seferinizin güzergahında bir yangın yerinde bulunuyorsunuz. Yetkili makamlardan yardım istemeye karar verdiniz. Önce hangi numaraya telefon edersiniz?

- a. 112
- b. 199
- c. 1407
- d. 122

27. Aracınızın motorunun kapağını (gabo) açmaya çalışırken yangın belirtisi aldınız. Söndürmek için nasıl davranacaksınız?

- a. Doğrudan gaboyu açacaksınız ve söndürücü ile söndüreceksiniz
- b. Dorudan gaboyu açacaksınız ve su ile söndüreceksiniz
- c. Gaboyu kapatacaksınız ve söndürücüyü bir küçük boşluktan yönelteceksiniz
- d. Yukarıdakilerden hiçbiri

28. Yürünmesi zor bir bölgede arkadan çarpma ile bir trafik kazası oldu. Araç bir kaya kenarındadır. Kaya yerinde benzin kokusu var. Yaralı sürücü umutsuzca yardım istiyor. Durumu kritiktir. Zemin güvenlidir. Eğitilmiş ilk yardımcısınız. Nasıl hareket edeceksiniz?

- a. Doğrudan yaralıyı nakledersiniz
- b. Yaralıyı nakletmezsiniz, çünkü sakatlığa neden olma tehlikesi var
- c. İtfaiyeyi çağırırsınız
- d. Yaralının boynunu sabitleyecek malzeme getirmesi için ambulansı beklersiniz.

29. Bir müşteri, ekonomik zorluklar nedeniyle nakliyeciyi ödemeyi reddetmektedir. Nakliyeciyi, teslimattan önce ödenmek istemekte ve malları teslim etmemektedir. Müşteri, malını nakliyeciyi tarafından tutulması nedeniyle karının azaldığını iddia etmektedir. Hangi cümle doğrudur?

- a. Nakliyeciyi, müşterinin malını doğrudan devretmelidir.
- b. Nakliyeciyi, ödenene kadar müşterinin malını alıkoyma hakkına sahiptir.
- c. Müşteri, malının teslimindeki gecikme nedeniyle tazminat isteme hakkına sahiptir.
- d. Müşteri, nakliyeciyi şantajla itham etme hakkına sahiptir.

30. Bir Kıbrıslı taşımacı, Fransa'da, Almanya'da veya başka birlik ülkelerinde ulusal taşımacı olabilir mi?

- a. Yalnız Kıbrıs ile o ülke arasında bir anlaşma varsa
- b. Evet, uluslar arası ve ulusal karayolları taşımacılığı ruhsatı olması koşulu ile
- c. AB Komisyonu'nun (Komisyon) onaylaması halinde
- d. Yalnız talebi yerel yetkililer tarafından kabul edilirse